



N° D'IMPRIMÉ C68216340

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

03/03/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26106806

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/05/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

|                                                                                                       |                              |                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays                                                                           | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| FD-183-LH (F)                                                                                         | 28/12/2020                   | 29/01/2019                                   |
| Marque                                                                                                | Désignation commerciale      |                                              |
| OPEL                                                                                                  | MOKKA                        |                                              |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                    | (5) Catégorie internationale | Genre                                        |
| W0VJD7EC5KB807566                                                                                     | M1                           | VP                                           |
| Type/CNIT                                                                                             | Énergie                      |                                              |
| M10PELVP6231378                                                                                       | GO                           |                                              |
| Document(s) présenté(s)                                                                               |                              |                                              |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                              |

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

113155

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG  
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD  
7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension ARD

## Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG  
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/08/2023 : 87264 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

AUTOSÉCURITÉ

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                         | AVANT                   |         | ARRIERE |         |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|
|                                                         | G                       | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                 | -3.4 m/km               |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                        | 0 %                     |         | 3 %     |         |
| Forces verticales :                                     | 934 daN                 |         | 575 daN |         |
| Frein de service                                        |                         |         |         |         |
| Forces de freinage :                                    | 358 daN                 | 315 daN | 191 daN | 193 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                   | 13 %                    |         | 2 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                       | 358 daN                 | 315 daN | 191 daN | 193 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                      | 70 %                    |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 % |                         |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                               |                         |         |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                            | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                  | -3.0 %                  |         | -2.7 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :            | -2.3 %                  |         |         |         |