N° D'IMPRIMÉ C69696186

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 06/10/2025 | 25057180 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**05/12/2025**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FQ-385-RN (F) | 19/06/2020 | 19/06/2020 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MEGANE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1RFB00X65163475 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVPA69G409 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

**Défaillances mineures :**
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 24/01/2025 : 97460 km

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

116772

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +0.2 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 6 % | | 1 % | |
| **Forces verticales** : | 870 daN | | 515 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 377 daN | 389 daN | 224 daN | 213 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 377 daN | 389 daN | 224 daN | 213 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 86 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -3.6 % -2.1 %
**Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -2.4 %