

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180909

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/03/2026	V2680910

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GX-483-LK (F) Date d'immatriculation : 10/06/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 10/06/2024 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPC899822 N° dans la série du type : VF1AH000672928776 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 25390 Désignation commerciale : TWINGO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+2.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">4% 0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">595daN</td><td colspan="2">590daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>214daN</td><td>204daN</td><td>196daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>214daN</td><td>204daN</td><td>196daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 29%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.0%</td><td>-0.9%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4% 0%				Forces verticales	595daN		590daN		Frein de service					Force de freinage:	214daN	204daN	196daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	5%		0%		Force de freinage (efficacité):	214daN	204daN	196daN	196daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-0.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	4% 0%																																																												
Forces verticales	595daN		590daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	214daN	204daN	196daN	196daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	5%		0%																																																										
Force de freinage (efficacité):	214daN	204daN	196daN	196daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-0.9%																																																											