

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967695**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009794																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/12/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FV-651-RY (F) 22/03/2021 09/12/2020																																																																													
Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFB00266666332 M1 VASP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10RENVPC89H478 GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 111196																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> FV-651-RY CT : 08/12/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RFB00266666332 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 25009794 XXXXXXX </div> </div>																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">873daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">496daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">198daN</td> <td style="text-align: center;">210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">198daN</td> <td style="text-align: center;">210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	+1.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%			5%	Forces verticales		873daN		496daN	Frein de service					Force de freinage:	308daN	303daN	198daN	210daN	Déséquilibre (<20%):	2%			6%	Force de freinage (efficacité):	308daN	303daN	198daN	210daN	Taux d'efficacité global (=58%):				74%	Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.4m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%			5%																																																																									
Forces verticales		873daN		496daN																																																																									
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	308daN	303daN	198daN	210daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	2%			6%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	308daN	303daN	198daN	210daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):				74%																																																																									
Frein de stationnement																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.7%																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																											