

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164977

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	26/01/2026	V2664978

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GR-334-LL (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 09/10/2024</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 27/09/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : CITROEN</p> <p>Type : M10CTRVP1931606</p> <p>N° dans la série du type : VR7ARHNSKPL056997</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 31252</p> <p>Désignation commerciale : C5 AIRCROSS</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">829daN</td><td colspan="2">620daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>285daN</td><td>280daN</td><td>193daN</td><td>211daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>285daN</td><td>280daN</td><td>193daN</td><td>211daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.2%</td><td>-1.8%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%		Forces verticales	829daN		620daN		Frein de service					Force de freinage:	285daN	280daN	193daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	2%		9%		Force de freinage (efficacité):	285daN	280daN	193daN	211daN	Taux d'efficacité global (=58%):			66%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%																																																															
Forces verticales	829daN		620daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	285daN	280daN	193daN	211daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	2%		9%																																																															
Force de freinage (efficacité):	285daN	280daN	193daN	211daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			66%																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.8%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																