

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15002760**

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 13/05/2026           | 26003910            |

|  |
|--|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>        |
| Défavorable pour défaillances majeures |

|   |
|---|
| <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> |
|---|

|   |
|---|
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> |
| 12/07/2026  |

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (D, G)

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD)

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)

6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (ARD)

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|   |
|---|
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>                               |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31                                     |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81 |

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

|   |
|---|
| <b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1541                |
| SIGNATURE :                             |

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG)

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARG)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
30/04/2021 : 156704km / 29/08/2023 : 215054km

|   |
|---|
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>   |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation       |
| DN-541-SE (F) 30/01/2015 30/01/2015   |
| Marque Désignation commerciale  |
| RENAULT CAPTUR  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre                                 |
| VF12RFL1H52577621 M1 VP   |
| Type/CNIT Énergie   |
| M10RENV382C784 GO   |
| Document(s) présenté(s)   |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> |
| 281785                        |

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|   |
|---|
| <b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                 |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                 |

|  | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
|  | G                             | D      | G       | D      |
| <b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>                        | -10.3m/km                     |        |         |        |
| <b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>               | 40%                           |        | 4%      |        |
| <b>Forces verticales</b>                           | 818daN                        |        | 497daN  |        |
| <b>Frein de service</b>                            |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                                 | 322daN                        | 304daN | 161daN  | 181daN |
| Déséquilibre (<20%):                               | 6%                            |        | 12%     |        |
| Force de freinage (efficacité):                    | 322daN                        | 304daN | 161daN  | 181daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):                   | 73%                           |        |         |        |
| <b>Frein de stationnement</b>                      | Taux d'efficacité (=18%): 21% |        |         |        |
| <b>Emissions à l'échappement</b>                   |                               |        |         |        |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 01.55 - C2: 01.14 |                               |        |         |        |
| <b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>          | -2.1%                         | -1.8%  |         |        |
| <b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>       | -4.0%                         | -4.0%  |         |        |

DN-541-SE

CT

12/07/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF12RFL1H52577621

N° d'imprimé : ZA15002760

S031Z123  
26003910  
XXXXXXX