

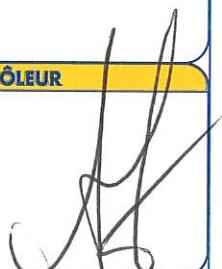


N° D'IMPRIMÉ C69880048

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/12/2025		25059030																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p>																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/01/2022 : 110853 km / 12/01/2024 : 184429 km																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 091C0438</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>ET-269-HL (F) 11/07/2024 11/01/2018</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 2008</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3CUBHYKHY195076 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP048R289 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
247467		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-10.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">3 % 0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">747 daN 489 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>253 daN</td> <td>257 daN</td> <td>178 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>253 daN</td> <td>257 daN</td> <td>178 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.7 % -0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 % 0 %				Forces verticales :	747 daN 489 daN				Frein de service					Forces de freinage :	253 daN	257 daN	178 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	257 daN	178 daN	150 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 % -0.6 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 % 0 %																																																																															
Forces verticales :	747 daN 489 daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	253 daN	257 daN	178 daN	150 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	257 daN	178 daN	150 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 % -0.6 %																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																

