

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTO SUR

N° d'imprimé : S 639069113

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	09/07/2026	26093486																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVD,AVG. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux, AVD,AVG. 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glаce inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG. 8.2.12.c.2. EMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV.																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/05/2023 : 33996km / 18/03/2025 : 52059km /																																																																											
08/09/2026	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S0135227																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 01351061 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FG-018-AW (F) 09/05/2019 09/05/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1R9800362758762 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10RENV603R735 ES																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
57234																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+1.8m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">28%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">738daN</td><td colspan="2">464daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>247daN</td><td>234daN</td><td>143daN</td><td>153daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>247daN</td><td>234daN</td><td>143daN</td><td>153daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">64%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.210</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.6%</td><td>-2.8%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		28%		Forces verticales :	738daN		464daN		Frein de service :					Forces de freinage :	247daN	234daN	143daN	153daN	Déséquilibre (<20%):	6%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	247daN	234daN	143daN	153daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.210					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.6%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.8m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		28%																																																																									
Forces verticales :	738daN		464daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	247daN	234daN	143daN	153daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	6%		7%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	247daN	234daN	143daN	153daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.210																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.6%	-2.8%																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																										