


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

420

N° d'imprimé : ZA14613705

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		02/04/2026	26002890																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (D, G)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D, G)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)</p> <p>7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)</p> <p>4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante (G, D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD)</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2024 : 110381km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
01/06/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																				
SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
FV-024-RK (F)	23/07/2025	09/12/2020																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
RENAULT	KADJAR																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1RFE00566345127	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
M10RENVPA670043	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-0.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">906daN</td> <td colspan="2">583daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>342daN</td> <td>308daN</td> <td>245daN</td> <td>247daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>342daN</td> <td>308daN</td> <td>245daN</td> <td>247daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">76%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C5: < 0.10 - C6: < 0.10 - C7: < 0.10 - Moyenne: < 0.10</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	2%		1%		Forces verticales	906daN		583daN		Frein de service					Force de freinage:	342daN	308daN	245daN	247daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	10%		1%		Force de freinage (efficacité):	342daN	308daN	245daN	247daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	76%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C5: < 0.10 - C6: < 0.10 - C7: < 0.10 - Moyenne: < 0.10				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	2%		1%																																																																	
Forces verticales	906daN		583daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Force de freinage:	342daN	308daN	245daN	247daN																																																																
Déséquilibre ($< 20\%$):	10%		1%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	342daN	308daN	245daN	247daN																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	76%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%																																																																			
Emissions à l'échappement																																																																				
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: < 0.10 - C6: < 0.10 - C7: < 0.10 - Moyenne: < 0.10																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				