

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000174033

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	20/02/2026	V2675134

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES																							
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																								
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																								
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																								
<table><tr><td>N° Immatriculation</td><td>Date d'immatriculation</td><td>Date de 1^{ère} mise en circulation</td></tr><tr><td>HB-874-QW (F)</td><td>30/01/2025</td><td>30/01/2025</td></tr><tr><td>Genre</td><td>Marque</td><td>Type</td></tr><tr><td>VP</td><td>CITROEN</td><td>M10CTRVP2144031</td></tr><tr><td colspan="2">N° dans la série du type</td><td>Energie</td></tr><tr><td colspan="2">VR7CCHPV1ST007302</td><td>ES</td></tr><tr><td>Kilométrage inscrit au compteur</td><td colspan="2">Désignation commerciale</td></tr><tr><td>10391</td><td colspan="2">C3</td></tr></table>	N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	HB-874-QW (F)	30/01/2025	30/01/2025	Genre	Marque	Type	VP	CITROEN	M10CTRVP2144031	N° dans la série du type		Energie	VR7CCHPV1ST007302		ES	Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale		10391	C3	
N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																						
HB-874-QW (F)	30/01/2025	30/01/2025																						
Genre	Marque	Type																						
VP	CITROEN	M10CTRVP2144031																						
N° dans la série du type		Energie																						
VR7CCHPV1ST007302		ES																						
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale																							
10391	C3																							
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION																								
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																								

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.3m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">752daN</td><td colspan="2">459daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>270daN</td><td>260daN</td><td>173daN</td><td>161daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>270daN</td><td>260daN</td><td>173daN</td><td>161daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-1.2%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%		Forces verticales	752daN		459daN		Frein de service					Force de freinage:	270daN	260daN	173daN	161daN	Déséquilibre (<20%):	4%		7%		Force de freinage (efficacité):	270daN	260daN	173daN	161daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%																																																										
Forces verticales	752daN		459daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	270daN	260daN	173daN	161daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	4%		7%																																																										
Force de freinage (efficacité):	270daN	260daN	173daN	161daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%																																																											