



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70178511

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																								
Contrôle technique périodique	13/06/2026	26108930																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																									
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG</p> <p>Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2021 : 54963 km / 21/11/2023 : 79669 km / 19/11/2025 : 112749 km</p> <p>Etat d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage</p>																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																										
13/06/2026																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																										
Contre-visite																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																										
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																										
SIGNATURE :																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																										
(2) Immatriculation et pays : ES-639-KV (F)	Date d'immatriculation : 18/05/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/11/2017																																								
Marque : FIAT	Designation commerciale : 500L																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) : ZFA19900005429551	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																								
Type/CNIT : M10FATVP1450146	Énergie : ES																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	(4) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																									
118913	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.02 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.01 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.7 %</td> <td></td> <td>-1.5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-1.8 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																							
	G	D	G	D																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																							
Émissions à l'échappement																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.5 %																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-4.0 %																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																									