



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 65265289

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		{3} DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		21/10/2025		25057569																																																																																																			
{7} RÉSULTAT DU CONTRÔLE		{6} DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/09/2020 : 29842 km / 26/09/2022 : 43105 km / 03/02/2024 : 70584 km / 30/08/2025 : 93536 km 																																																																																																					
{8} LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
20/10/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
{9} RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
{3} COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
{9} IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
{2} Immatriculation et pays EC-242-NY (F)		Date d'immatriculation 02/09/2025		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/05/2016																																																																																																			
Marque MINI		Désignation commerciale MINI																																																																																																					
{1} N° dans la série du type (VIN) WMWXXN910802A96368		{5} Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																																																			
Type/CNIT M10MN1VP003R868		Énergie GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
{4} KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
94183																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">+0.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">855 daN</td><td></td><td colspan="2">484 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>267 daN</td><td></td><td>264 daN</td><td>115 daN</td><td></td><td>135 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>267 daN</td><td></td><td>264 daN</td><td>115 daN</td><td></td><td>135 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">58 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.12 m-1)</td><td>C1:0.18 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td colspan="3">Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.6 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.3 %</td><td></td><td>+0.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			9 %		Forces verticales :		855 daN			484 daN		Frein de service							Forces de freinage :	267 daN		264 daN	115 daN		135 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			15 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN		264 daN	115 daN		135 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	58 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.12 m-1)	C1:0.18 m-1	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		+0.4 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			9 %																																																																																																		
Forces verticales :		855 daN			484 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	267 daN		264 daN	115 daN		135 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			15 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN		264 daN	115 daN		135 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	58 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.12 m-1)	C1:0.18 m-1	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		+0.4 %																																																																																																				