



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65265565

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

31/10/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25057850

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/12/2025

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------------|
| GB-226-SQ (F)               | 13/09/2021             | 13/09/2021                                   |

Marque

Désignation commerciale

OPEL

CROSSLAND

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

W0V7H9EJ6M4215366

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PELVP656M488

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114733

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

### Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/09/2025 : 114728 km



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT     |         | ARRIÈRE |         |
|------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
|                                                            | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | -4.4 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 5 %       |         | 14 %    |         |
| Forces verticales :                                        | 842 daN   |         | 484 daN |         |
| Frein de service                                           |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                                       | 321 daN   | 290 daN | 166 daN | 161 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 10 %      |         | 3 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 321 daN   | 290 daN | 166 daN | 161 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 70 %      |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 22 %      |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -0.2 %    |         | -0.2 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -0.9 %    |         | -1.4 %  |         |