

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA61346503**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 25/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26002854																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/08/2026	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, ARG, AV, ARD, D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD, AVG, ARD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2020 : 185009km / 01/03/2022 : 189899km / 30/05/2025 : 235613km</p>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z207																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1480																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EL-246-LM (F) 03/03/2022 05/12/2003																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF32ARHYF43621875 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie MPE5202K2545 GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 243660																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">731daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">393daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> <td style="text-align: center;">134daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> <td style="text-align: center;">134daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	731daN		393daN		Frein de service					Force de freinage:	212daN	216daN	150daN	134daN	Déséquilibre (<20%):	3%		11%		Force de freinage (efficacité):	212daN	216daN	150daN	134daN	Taux d'efficacité global (=50%):	63%				Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-1.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)			-1.0m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)			1%		1%																																																																		
Forces verticales			731daN		393daN																																																																		
Frein de service																																																																							
Force de freinage:			212daN	216daN	150daN	134daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):			3%		11%																																																																		
Force de freinage (efficacité):			212daN	216daN	150daN	134daN																																																																	
Taux d'efficacité global (=50%):	63%																																																																						
Frein de stationnement																																																																							
	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-1.0%																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																					
DATE :																																																																							
N° d'agrément : S031Z207																																																																							
N° de série : VF32ARHYF43621875																																																																							
N° d'imprimé : ZA61346503																																																																							

EL-246-LM

CT

24/08/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VF32ARHYF43621875

N° d'imprimé : ZA61346503

S031Z207
26002854
XXXXXXX