

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762142

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		24/10/2025		25008552	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (AVD)			
24/10/2025		1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (AVD)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DEFAILLANCES MAJEURES :			
Contre-visite		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU) DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D)			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		5.1.1.b.2. ESSIEUX : Mauvaise fixation (ARD)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG, AVD)			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (AR)			
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541		8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables			
SIGNATURE : 		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AR, AV)			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		DEFAILLANCES MINEURES :			
(2) Immatriculation et pays : GR-494-FD (F)		0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable			
Date d'immatriculation : 04/02/2025		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)			
Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 18/02/2011		5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) (ARD)			
Marque : PEUGEOT		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C, AR, AV)			
Désignation commerciale : 206+		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, C, ARD, G, ARG, AVD, D)			
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF32L8HR0AY162396		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG)			
(5) Catégorie internationale : M1		6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AR)			
Genre : VP		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux			
Type/CNIT : M10PGTVP0003824		Attention il existe une suite à cette page du procès verbal			
Énergie : GO		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
245342					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.7m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		25%	
Forces verticales	673daN		375daN	
Frein de service				
Force de freinage:	227daN	203daN	116daN	97daN
Déséquilibre (<20%):	11%		17%	
Force de freinage (efficacité):	227daN	203daN	116daN	97daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	61%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 01.55 - C2: 01.01				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.5%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.5%	-4.0%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Imprimé : ZA13762143

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25008552

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GR-494-FD (F) 04/02/2025 18/02/2011

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

206+

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF32L8HR0AY162396

M1

VP

Type/CNIT

M10PGTVP0003824

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

245342

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13762142

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
02/12/2024 : 215739km /

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.7m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		25%	
Forces verticales	673daN		375daN	
Frein de service				
Force de freinage:	227daN	203daN	116daN	97daN
Déséquilibre (<20%):	11%		17%	
Force de freinage (efficacité):	227daN	203daN	116daN	97daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	61%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 01.55 - C2: 01.01				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.5%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.5%	-4.0%		