

N° D'IMPRIMÉ C69880397

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	12/01/2026	26059339																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.6.g.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Modification présentant un risque (pièces auxiliaires) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV																																																																																																			
11/03/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/08/2024 : 100707 km																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																		
FR-762-LY (F)	20/07/2020	20/07/2020																																																																																																		
Marque	Designation commerciale																																																																																																			
PEUGEOT	2008																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
VR3UDYHYJLJ731461	M1	VP																																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																																			
M10PGTVPO82U902	GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
140085																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>797 daN</td><td></td><td></td><td>526 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>242 daN</td><td></td><td>238 daN</td><td>172 daN</td><td></td><td>158 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>242 daN</td><td></td><td>238 daN</td><td>172 daN</td><td></td><td>158 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="6">61 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="6">Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 20 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="5">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.3 %</td><td colspan="5">+0.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td colspan="5">-4.0 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			14 %		Forces verticales :		797 daN			526 daN		Frein de service							Forces de freinage :	242 daN		238 daN	172 daN		158 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN		238 daN	172 daN		158 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	61 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %	+0.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			14 %																																																																																															
Forces verticales :		797 daN			526 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	242 daN		238 daN	172 daN		158 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		2 %			9 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN		238 daN	172 daN		158 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	61 %																																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 20 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %	+0.0 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																																																		