

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457182**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000869																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1478 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GC-482-RX (F) 03/03/2022 28/10/2021 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SXHMRVMT560543 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVP1131553 ES Document(s) présenté(s)																																																																						
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 33033																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> GC-482-RX CT : 28/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7SXHMRVMT560543 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000869 XXXXXXX </div> </div>																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-6.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">652daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">413daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		4%		Forces verticales	652daN		413daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	231daN	219daN	160daN	150daN		6%		7%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	231daN	219daN	160daN	150daN		71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.6m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		4%																																																																			
Forces verticales	652daN		413daN																																																																			
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	231daN	219daN	160daN	150daN																																																																		
	6%		7%																																																																			
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	231daN	219daN	160daN	150daN																																																																		
	71%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																					
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-2.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%																																																																				