



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° D'IMPRIMÉ C71385016**
**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		20/05/2026	26062398																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/05/2024 : 79656 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
19/07/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																		
FQ-018-DD (F)	16/04/2021	30/05/2020																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT	3008																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3MRHNSMKS514394	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10PGTVP081K020	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
127417																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">875 daN</td> <td colspan="2">630 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>250 daN</td> <td>276 daN</td> <td>203 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>250 daN</td> <td>276 daN</td> <td>203 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	875 daN		630 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	250 daN	276 daN	203 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %				Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	276 daN	203 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-3.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																																	
Forces verticales :	875 daN		630 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	250 daN	276 daN	203 daN	188 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	10 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	276 daN	203 daN	188 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-3.3 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-0.2 %																																																																																	