

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967560**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		03/12/2025		25009663	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD, ARG, AVD) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
02/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
ES-062-JN (F)		28/10/2022		29/11/2017	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		MOKKA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W0VJD7E82HB251964		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PELVP4504845		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
133567					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

ES-062-JN
CT : 02/02/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : W0VJD7E82HB251964
N° d'imprimé : ZA13967560

S031Z123
25009663
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		9%	
Forces verticales	832daN		519daN	
Frein de service				
Force de freinage:	282daN	269daN	159daN	150daN
Déséquilibre (<20%):	5%		6%	
Force de freinage (efficacité):	282daN	269daN	159daN	150daN
Taux d'efficacité global (=58%):	63%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.005				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-2.3%		