

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967560**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009663																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/02/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation ES-062-JN (F) 28/10/2022 29/11/2017																																																			
Marque Désignation commerciale OPEL MOKKA																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0VJD7E82HB251964 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M10PELVP4504845 ES																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 133567																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
ES-062-JN CT : 02/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : W0VJD7E82HB251964 N° d'imprimé : ZA13967560																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">832daN</td> <td style="text-align: center;">519daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.005</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	9%	Forces verticales	832daN	519daN	Frein de service Force de freinage:	282daN	269daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	5%		6%	Force de freinage (efficacité):	282daN	269daN	150daN	Taux d'efficacité global (=58%):			63%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%	Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.005				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-2.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	9%																																																	
Forces verticales	832daN	519daN																																																	
Frein de service Force de freinage:	282daN	269daN	159daN																																																
Déséquilibre (<20%):	5%		6%																																																
Force de freinage (efficacité):	282daN	269daN	150daN																																																
Taux d'efficacité global (=58%):			63%																																																
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.005																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.0%																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-2.3%																																																	