

N° D'IMPRIMÉ C65265310

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	22/10/2025	25057592																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/05/2025 : 98841 km / 11/07/2025 : 101577 km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
21/10/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays FZ-773-GL (F)	Date d'immatriculation 17/05/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/05/2021																																																																						
Marque Renault	Désignation commerciale CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00967514681	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																						
Type/CNIT M10RENVPD234379	Énergie ES																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
102691																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="0"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>1 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>722 daN</td><td></td><td>470 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>260 daN</td><td>276 daN</td><td>185 daN</td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>260 daN</td><td>276 daN</td><td>185 daN</td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>76 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0.23 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.2 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		7 %		Forces verticales :	722 daN		470 daN		Frein de service					Forces de freinage :	260 daN	276 daN	185 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %	5 %		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	276 daN	185 daN	193 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.23 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		7 %																																																																					
Forces verticales :	722 daN		470 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	260 daN	276 daN	185 daN	193 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		7 %	5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	276 daN	185 daN	193 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.23 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.0 %																																																																					