

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635663607

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	27/10/2025	25087534																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																																												
26/12/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 013S1467 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GF-245-VD (F) 13/04/2022 13/04/2022																																																																													
Marque Désignation commerciale																																																																													
CITROEN C3																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																													
VF7SXHMRVMT679888 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie																																																																													
M10CTRVPI35V816 ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
17252																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-4.8m/Km</td></tr><tr><td>Déssymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">705daN</td><td colspan="2">451daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>227daN</td><td>222daN</td><td>170daN</td><td>158daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>227daN</td><td>222daN</td><td>170daN</td><td>158daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.01% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-4.0%</td><td>-3.1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km				Déssymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		10%		Forces verticales :	705daN		451daN		Frein de service :					Forces de freinage :	227daN	222daN	170daN	158daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	227daN	222daN	170daN	158daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.01% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-3.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km																																																																												
Déssymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		10%																																																																										
Forces verticales :	705daN		451daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	227daN	222daN	170daN	158daN																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		8%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	227daN	222daN	170daN	158daN																																																																									
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.01% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-3.1%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																											