



N° D'IMPRIMÉ CV60642427

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle volontaire total		17/12/2025	25010347																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																													
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																															
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
Immatriculation et pays GY-226-VC (F)	Date d'immatriculation 22/06/2024	Date de 1ère mise en circulation 23/08/2023																																																													
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4																																																														
N° dans la série du type (VIN) VR7BAHNSAPE051183	Catégorie internationale M1	Genre VP																																																													
Type/CNIT M10CTRVP198R324		Énergie ES																																																													
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
18845																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.0 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) : 3 %</td> <td></td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales : 799 daN</td> <td></td> <td>518 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage : 213 daN</td> <td>215 daN</td> <td>146 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) : 1 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) : 217 daN</td> <td>321 daN</td> <td>134 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) : 63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 20 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.06 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (<math>-2.5\% \text{ à } -0.5\%</math>) : -1.3 %</td> <td></td> <td>-1.6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (<math>-3.5\% \text{ à } -1.0\%</math>) : -3.2 %</td> <td></td> <td>-1.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) : 3 %			5 %	Forces verticales : 799 daN		518 daN		Frein de service				Forces de freinage : 213 daN	215 daN	146 daN	146 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) : 1 %				Forces de freinage (efficacité) : 217 daN	321 daN	134 daN	165 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %				Émissions à l'échappement				CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004		Feux de croisement ( $-2.5\% \text{ à } -0.5\%$ ) : -1.3 %		-1.6 %		Feux de brouillard avant ( $-3.5\% \text{ à } -1.0\%$ ) : -3.2 %		-1.5 %	
AVANT		ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) : 3 %			5 %																																																												
Forces verticales : 799 daN		518 daN																																																													
Frein de service																																																															
Forces de freinage : 213 daN	215 daN	146 daN	146 daN																																																												
Déséquilibre ( $<20\%$ ) : 1 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) : 217 daN	321 daN	134 daN	165 daN																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 63 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %																																																															
Émissions à l'échappement																																																															
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																													
Feux de croisement ( $-2.5\% \text{ à } -0.5\%$ ) : -1.3 %		-1.6 %																																																													
Feux de brouillard avant ( $-3.5\% \text{ à } -1.0\%$ ) : -3.2 %		-1.5 %																																																													



#### **INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO**