



N° D'IMPRIMÉ CV60658093

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle volontaire total	16/06/2026	26010912																																																																														
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																															
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 7.12.1.d.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p>																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
Immatriculation et pays : HB-586-DP (F)	Date d'immatriculation : 30/12/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/12/2024																																																																														
Marque : SUZUKI	Désignation commerciale : SWIFT																																																																															
N° dans la série du type (VIN) : JSAZCEDS700106642	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																														
Type/CNIT : M10SUZVP001R486	Énergie : EH																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
1816	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.8 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">620 daN</td> <td colspan="2">357 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>202 daN</td> <td>195 daN</td> <td>103 daN</td> <td>94 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>202 daN</td> <td>195 daN</td> <td>103 daN</td> <td>94 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="3">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %		Forces verticales :	620 daN		357 daN		Frein de service					Forces de freinage :	202 daN	195 daN	103 daN	94 daN	Déséquilibre (≤20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	202 daN	195 daN	103 daN	94 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	1.009		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	620 daN		357 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	202 daN	195 daN	103 daN	94 daN																																																																												
Déséquilibre (≤20%) :	4 %		10 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	202 daN	195 daN	103 daN	94 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																												
			Lambda (0.97 à 1.03) :	1.009																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %																																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO