

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177819

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/10/2025	V2577820

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GP-566-XD (F) Date d'immatriculation 28/06/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 28/06/2023 Genre VP Marque PEUGEOT Type M10PGTVP202A471 N° dans la série du type VR3USHNKKPJ684896 Energie ES Kilométrage inscrit au compteur 13780 Désignation commerciale 2008	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">-5.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">4% 10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">755daN 503daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>284daN</td><td>259daN</td><td>195daN 170daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">9% 13%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>284daN</td><td>259daN</td><td>195daN 170daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3):</td><td colspan="3">0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.006</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="3">-0.7% -1.5%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4% 10%			Forces verticales	755daN 503daN			Frein de service				Force de freinage:	284daN	259daN	195daN 170daN	Déséquilibre (<20%):	9% 13%			Force de freinage (efficacité):	284daN	259daN	195daN 170daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3):	0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.006			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7% -1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																						
	G	D	G D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	4% 10%																																																								
Forces verticales	755daN 503daN																																																								
Frein de service																																																									
Force de freinage:	284daN	259daN	195daN 170daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	9% 13%																																																								
Force de freinage (efficacité):	284daN	259daN	195daN 170daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																								
Emissions à l'échappement																																																									
CO ralenti (=0.3):	0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.006																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7% -1.5%																																																								