

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010188

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE DATE DU CONTRÔLE Contrôle volontaire total 24/10/2025

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE

> 33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de ere mise Date d'immatriculation Immatriculation et pays GY-913-HZ (F) 22/07/2024 22/07/2024

> Marque Désignation commerciale

TOYOTA COROLLA

N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale Genre

SB1ZB3AE00E121504 M1 VP.

Type/CNIT Énergie

EH

M10JT0VP070F885 Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur

ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

35200



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 6.1.4.a.3. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté AVD

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé

ARD, AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

NA STREET	A A	VAIVI	AKKIE	:KE
Ripage (-8 à +8 m/km) :	TROLE	.8 m/km	TRÔLE	
Dissymétrie suspension (≤	30%): 1	%	8 %	
Forces verticales :	- TO 6182	26 daN	607	daN 🦊
Frein de service Forces de freinage :	225 da N	214 daN	180 daN	177

7 daN Déséquilibre (<20%): 5 % 2 % Forces de freinage (efficacité): 312 daN 252 daN 190 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) :64 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 1.016

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.2 % -4.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %

CONTRÔL

D