



N° D'IMPRIMÉ CV60628618

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	02/10/2025	25020004

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARG, AVD, ARG</p>

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C326
RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS
COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013D1314
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GP-835-MD (F)	13/06/2023	13/06/2023
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MEGANE E-TECH ELECTRIC	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1RCB00X71354301	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVPE72G411	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
28436

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %	
Forces verticales :	937 daN		730 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	335 daN	345 daN	259 daN	262 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	345 daN	259 daN	262 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.9 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO