

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628084

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/01/2026		26000125																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD) 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/05/2020 : 96946km / 06/07/2020 : 98548km / 29/04/2022 : 103300km / 25/04/2024 : 114966km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
06/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
AM-161-AP (F)		13/04/2016		07/02/2007																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		307																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF33BRFJC84871164		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MPE1615MH171		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
124271																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
AM-161-AP CT : 06/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF33BRFJC84871164 N° d'imprimé : ZA13628084		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-11.2m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">827daN</td><td colspan="2">627daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>300daN</td><td>293daN</td><td>236daN</td><td>260daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>300daN</td><td>293daN</td><td>236daN</td><td>260daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-0.7%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.3%</td><td>-3.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-11.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%		Forces verticales	827daN		627daN		Frein de service					Force de freinage:	300daN	293daN	236daN	260daN	Déséquilibre (<20%):	3%		10%		Force de freinage (efficacité):	300daN	293daN	236daN	260daN	Taux d'efficacité global (=50%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-3.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.2m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%																																																																													
Forces verticales	827daN		627daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	300daN	293daN	236daN	260daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		10%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	300daN	293daN	236daN	260daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	74%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-0.7%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-3.4%																																																																														