

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628084**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000125																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/03/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation AM-161-AP (F)      13/04/2016      07/02/2007																																																																													
Marque      Désignation commerciale PEUGEOT      307																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF33BRFJC84871164      M1      VP																																																																													
Type/CNIT      Énergie MPE1615MH171      ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 124271																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> <b>AM-161-AP</b>  <b>CT : 06/03/2026</b>            N° d'agrément : S031Z123            N° de série : VF33BRFJC84871164         </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <b>S031Z123</b>  <b>26000125</b>  <b>XXXXXXX</b> </div> </div>																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-11.2m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">827daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">627daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-11.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%		Forces verticales	827daN		627daN		Frein de service					Force de freinage:	300daN	293daN	236daN	260daN	Déséquilibre (<20%):	3%		10%		Force de freinage (efficacité):	300daN	293daN	236daN	260daN	Taux d'efficacité global (=50%):		74%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 25%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-3.4%		
	AVANT	ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.2m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%																																																																										
Forces verticales	827daN		627daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	300daN	293daN	236daN	260daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	3%		10%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	300daN	293daN	236daN	260daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):		74%																																																																											
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-0.7%																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-3.4%																																																																											