


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637512636

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	30/03/2026	26091215																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARD,ARG.</p> <p>4.3.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARD.</p> <p>4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARD.</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
29/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S0135227																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : MARIIGNANE AUTO BILAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIIGNANE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
GF-438-GE (F) 18/03/2022 18/03/2022																																																																										
Marque Désignation commerciale																																																																										
VOLKSWAGEN TIGUAN																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																										
WVGZZZ5NZNW404950 M1 VP																																																																										
Type/CNIT Énergie																																																																										
M10VWGVZ23H671 EE																																																																										
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
65087																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">993daN</td> <td colspan="2">836daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>378daN</td> <td>347daN</td> <td>289daN</td> <td>269daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>378daN</td> <td>347daN</td> <td>289daN</td> <td>269daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.18% Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.6%</td> <td colspan="3">-2.1%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		0%		Forces verticales :	993daN		836daN		Frein de service :					Forces de freinage :	378daN	347daN	289daN	269daN	Déséquilibre (<20%):	9%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	378daN	347daN	289daN	269daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.18% Lambda (0.97 à 1.03): 1.002					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-2.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		0%																																																																							
Forces verticales :	993daN		836daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	378daN	347daN	289daN	269daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	9%		7%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	378daN	347daN	289daN	269daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.18% Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-2.1%																																																																								