

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13976228**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 24/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009338																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/01/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DM-740-BT (F) 27/11/2014 27/11/2014																																																																					
Marque Désignation commerciale FORD C-MAX																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0JXXGCBJEB66914 M1 VP																																																																					
Type/CNIT Énergie M10FRDVP0393096 ES																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 115936																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
DM-740-BT CT : 23/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0JXXGCBJEB66914 N° d'imprimé : Z A 13976228																																																																					
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
DEFAILLANCES MAJEURES :																																																																					
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																					
DEFAILLANCES MINEURES :																																																																					
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)																																																																					
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/12/2018 : 51565km / 24/11/2020 : 72750km / 23/11/2022 : 88814km / 25/11/2024 : 109082km /																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">829daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">575daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">310daN</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">310daN</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%		Forces verticales	829daN		575daN	Frein de service				Force de freinage:	310daN	282daN	185daN	181daN	Déséquilibre (<20%):	10%			3%	Force de freinage (efficacité):	310daN	282daN	185daN	181daN	Taux d'efficacité global (=58%):				68%	Frein de stationnement							Taux d'efficacité (=18%): 21%	Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.7%	
	AVANT	ARRIERE																																																																			
G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%																																																																			
Forces verticales	829daN		575daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Force de freinage:	310daN	282daN	185daN	181daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	10%			3%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	310daN	282daN	185daN	181daN																																																																	
Taux d'efficacité global (=58%):				68%																																																																	
Frein de stationnement																																																																					
			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																					
CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.7%																																																																			