

N° D'IMPRIMÉ C70946424

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	13/08/2026	26000552																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2025 : 105974 km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
12/10/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays GB-855-QF (F)	Date d'immatriculation 07/09/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/09/2021																																																																																														
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3M4DGZUMS104812	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																														
Type/CNIT M10PGTVP085G860	Énergie EE																																																																																															
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
121876																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1022 daN</td><td></td><td></td><td></td><td>767 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>376 daN</td><td></td><td>352 daN</td><td>269 daN</td><td></td><td>258 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>376 daN</td><td></td><td>352 daN</td><td>269 daN</td><td></td><td>258 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">18 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 % Lambda : 1.000</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -3.5 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			4 %		Forces verticales :		1022 daN				767 daN	Frein de service							Forces de freinage :	376 daN		352 daN	269 daN		258 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	376 daN		352 daN	269 daN		258 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 % Lambda : 1.000							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -3.5 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			4 %																																																																																											
Forces verticales :		1022 daN				767 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	376 daN		352 daN	269 daN		258 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		7 %			5 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN		352 daN	269 daN		258 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 % Lambda : 1.000																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -3.5 %																																																																																																