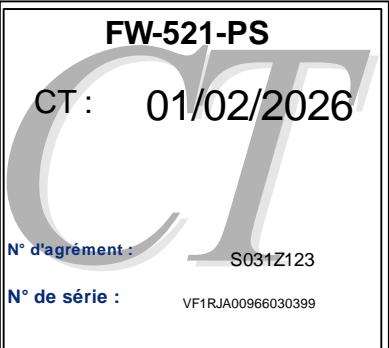


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967488**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	02/12/2025	25009594																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
01/02/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
FW-521-PS (F)	03/05/2021	20/01/2021																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF1RJA00966030399	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10RENVPA79G408	EH																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
29128																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">789daN</td> <td style="text-align: center;">511daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">196daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">196daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.02</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.0%</td> <td style="text-align: center;">+0.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	2%	Forces verticales	789daN	511daN	Frein de service			Force de freinage:	290daN	262daN	215daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	10%			9%	Force de freinage (efficacité):	290daN	262daN	215daN	196daN	Taux d'efficacité global (=58%):				74%	Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.02					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	+0.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.4m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	2%																																																												
Forces verticales	789daN	511daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	290daN	262daN	215daN	196daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	10%			9%																																																										
Force de freinage (efficacité):	290daN	262daN	215daN	196daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):				74%																																																										
Frein de stationnement																																																														
Emissions à l'échappement																																																														
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.02																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	+0.0%																																																												
																																																														
S031Z123 25009594 XXXXXXX																																																														