

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967488

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		02/12/2025		25009594																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2025 : 27789km /</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
01/02/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FW-521-PS (F)		03/05/2021		20/01/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		CLIO E-TECH HYBRID																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1RJA00966030399		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10RENVPA79G408		EH																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
29128		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-9.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">789daN</td><td colspan="2">511daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>290daN</td><td>262daN</td><td>215daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>290daN</td><td>262daN</td><td>215daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.02</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.0%</td><td>+0.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%		Forces verticales	789daN		511daN		Frein de service					Force de freinage:	290daN	262daN	215daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	10%		9%		Force de freinage (efficacité):	290daN	262daN	215daN	196daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.02					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	+0.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.4m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%																																																																								
Forces verticales	789daN		511daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	290daN	262daN	215daN	196daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	10%		9%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	290daN	262daN	215daN	196daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.02																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	+0.0%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									

FW-521-PS

CT: 01/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJA00966030399

N° d'imprimé : ZA13967488

S031Z123
25009594
XXXXXXX