

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14613600**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/03/2026	26002792

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

30/03/2026

**DEFAILLANCES CRITIQUES :**

8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG, ARD)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE  
Tel : 05.61.42.27.81

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)

6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

**DEFAILLANCES MINEURES :**

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

EF-039-PR (F)	03/11/2022	28/09/2016
---------------	------------	------------

Marque Désignation commerciale

PEUGEOT	508
---------	-----

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF38DBHZTGL028754	M1	VP
-------------------	----	----

Type/CNIT Énergie

M10PGTVP037R326	GO
-----------------	----

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site [histovec.interieur.gouv.fr](http://histovec.interieur.gouv.fr) ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

186590

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		4%	
Forces verticales	835daN		597daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	396daN	354daN	252daN	246daN
Déséquilibre (<20%):	11%		3%	
Force de freinage (efficacité):	396daN	354daN	252daN	246daN
Taux d'efficacité global (=58%):	87%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 29%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-0.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.2%		

EF-039-PR

CT

CT : 30/03/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF38DBHZTGL028754

N° d'imprimé : **ZA14613600**

S031Z123  
 26002792  
 XXXXXXXX