



N° D'IMPRIMÉ C65265275

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057551

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FT-398-CB (F) Date d'immatriculation : 04/07/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 30/09/2020

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR3UPHNSSLT106913

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP082N446

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

91087

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %	
Forces verticales :	778 daN		449 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	286 daN	274 daN	108 daN	156 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		31 %	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	274 daN	108 daN	156 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.12 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		+0.1 %	