

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13236256

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/09/2026		26004090																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG, AVD) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (G) 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées (AVG) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/03/2020 : 108328km / 01/03/2021 : 126364km / 29/07/2022 : 153340km / 29/08/2023 : 170632km / 19/09/2024 : 188141km / 12/12/2025 : 206886km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
09/11/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z207																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1569																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
DY-167-CZ (F) 14/12/2015 14/12/2015																																																																											
Marque Désignation commerciale																																																																											
RENAULT TECH MASTER																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																											
VF1MAFERC53448197 N1 VASP																																																																											
Type/CNIT Énergie																																																																											
N10REHVS003V821 GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
214084																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
DY-167-CZ CT : 09/11/2026 N° d'agrément : S031Z207 N° de série : VF1MAFERC53448197 N° d'imprimé : ZA13236256 S031Z207 26004090 XXXXXXX			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+3.8m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1328daN</td><td colspan="2">1170daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>467daN</td><td>473daN</td><td>390daN</td><td>374daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>467daN</td><td>473daN</td><td>390daN</td><td>374daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+3.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	1328daN		1170daN		Frein de service					Force de freinage:	467daN	473daN	390daN	374daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Force de freinage (efficacité):	467daN	473daN	390daN	374daN	Taux d'efficacité global (=50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.8m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																																								
Forces verticales	1328daN		1170daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	467daN	473daN	390daN	374daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	467daN	473daN	390daN	374daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																									