


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

16

N° d'imprimé : ZA15002783

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		15/05/2026	26003933																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
14/05/2028																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 14/05/2027																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	031F1384																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GH-988-PZ (F)	20/07/2022	20/07/2022																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
FORD	FIESTA																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WF0GXXGAHGNJ38609	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10FRDCT456H491	FE																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
114586		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-0.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">714daN</td> <td colspan="2">441daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>240daN</td> <td>224daN</td> <td>163daN</td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>240daN</td> <td>224daN</td> <td>163daN</td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.5%</td> <td colspan="3">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		2%		Forces verticales	714daN		441daN		Frein de service					Force de freinage:	240daN	224daN	163daN	172daN	Déséquilibre (<20%):	7%		6%		Force de freinage (efficacité):	240daN	224daN	163daN	172daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		2%																																																																						
Forces verticales	714daN		441daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	240daN	224daN	163daN	172daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	7%		6%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	240daN	224daN	163daN	172daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.3%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									