

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395491

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26005851																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) DEFAILLANCES MINEURES : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/10/2018 : 76509km / 22/06/2020 : 82215km / 20/06/2022 : 94448km / 13/06/2024 : 121864km / 12/06/2026 : 141404km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
22/09/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
DK-324-ZC (F)		24/06/2020		15/10/2014																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		CLIO IV																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF15R040H51551267		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
5R040HMOD		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
142474																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
DK-324-ZC CT : 22/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF15R040H51551267 N° d'imprimé : ZA14395491		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">766daN</td><td colspan="2">444daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>282daN</td><td>260daN</td><td>155daN</td><td>156daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>282daN</td><td>260daN</td><td>155daN</td><td>156daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.27 - C2: 00.32</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td colspan="3">+2.0%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%		Forces verticales	766daN		444daN		Frein de service					Force de freinage:	282daN	260daN	155daN	156daN	Déséquilibre (<20%):	8%		1%		Force de freinage (efficacité):	282daN	260daN	155daN	156daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.27 - C2: 00.32					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	+2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																																								
Forces verticales	766daN		444daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	282daN	260daN	155daN	156daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	8%		1%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	282daN	260daN	155daN	156daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.27 - C2: 00.32																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	+2.0%																																																																									
S031Z123 26005851 XXXXXXX																																																																											