

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA61194263**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/05/2026	26002125

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances majeures

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
18/07/2026

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÉMENT : S031Z207
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN
<b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÉMENT : 031Z1480
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>
EK-701-CK (F)	16/02/2017	16/02/2017
<b>Marque</b>	<b>Désignation commerciale</b>	
RENAULT	CLIO	
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>
VF15RBF0A57110577	M1	VASP
<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>	
M10RENV538J405	GO	
<b>Document(s) présenté(s)</b>		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
121762

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

EK-701-CK

CT : 18/07/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VF15RBF0A57110577

N° d'imprimé : ZA61194263

S031Z207  
26002125  
XXXXXXX

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVD, AVG, ARD)  
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG)  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)  
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
18/02/2021 : 50965km / 07/02/2023 : 75669km / 04/02/2025 : 103279km / 11/02/2025 : 103293km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+1.2m/km			
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		1%	
<b>Forces verticales</b>	786daN		447daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	267daN	267daN	137daN	142daN
Déséquilibre (<20%):	1%		4%	
Force de freinage (efficacité):	267daN	267daN	137daN	142daN
Taux d'efficacité global (=58%):	65%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.48m-1) C1: 00.14 - C2: <0.10				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.5%	-2.3%		
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		