

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175890

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	01/07/2026	V2681387

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVD) 2 - 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 2 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GV-833-ZA (F) Date d'immatriculation : 26/03/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 26/03/2024 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPF47J993 N° dans la série du type : VF1RJA00572156395 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 63077 Désignation commerciale : CLIO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">1% 5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">718daN 446daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>257daN</td><td>248daN</td><td>172daN</td><td>183daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">4% 7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>257daN</td><td>248daN</td><td>172daN</td><td>183daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-1.0% -1.2%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 5%				Forces verticales	718daN 446daN				Frein de service					Force de freinage:	257daN	248daN	172daN	183daN	Déséquilibre (<20%):	4% 7%				Force de freinage (efficacité):	257daN	248daN	172daN	183daN	Taux d'efficacité global (=58%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0% -1.2%			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 5%																																																											
Forces verticales	718daN 446daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	257daN	248daN	172daN	183daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	4% 7%																																																											
Force de freinage (efficacité):	257daN	248daN	172daN	183daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	73%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0% -1.2%																																																											