

N° D'IMPRIMÉ C69696244

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																											
Contrôle technique périodique	08/10/2025	25057251																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																												
07/12/2025																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																													
Contre-visite																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																													
N° D'AGRÉMENT : S033C324																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																													
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																													
SIGNATURE :																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																											
GL-764-EV (F)	20/12/2022	24/03/2022																											
Marque	Désignation commerciale																												
PEUGEOT	208																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																											
VR3UPHNEKN5819466	M1	VP																											
Type/CNIT	Énergie																												
M10PGTVP180M893	ES																												
Document(s) présenté(s)																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																												
65360																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																													
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>-2.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D		-2.4 m/km																
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																								
	-2.4 m/km																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : <table><tbody><tr><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr></tbody></table>							1 %			1 %																			
	1 %			1 %																									
Forces verticales : <table><tbody><tr><td></td><td>741 daN</td><td></td><td></td><td>432 daN</td><td></td></tr></tbody></table>							741 daN			432 daN																			
	741 daN			432 daN																									
Frein de service <table><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>304 daN</td><td>281 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>153 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>304 daN</td><td>281 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>153 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">75 %</td></tr></tbody></table>						Forces de freinage :	304 daN	281 daN	145 daN		153 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	281 daN	145 daN		153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				
Forces de freinage :	304 daN	281 daN	145 daN		153 daN																								
Déséquilibre (<20%) :		8 %		5 %																									
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	281 daN	145 daN		153 daN																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -1.0 %																													