



N° D'IMPRIMÉ C68762347

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058615

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : EB-311-CW (F) Date d'immatriculation : 26/09/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 03/10/2011

Marque

VOLKSWAGEN

Désignation commerciale

POLO

(1) N° dans la série du type (VIN)

WWWZZZ6RZBU096674

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10VWGV0118155

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

104684

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV
6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/01/2020 : 65818 km / 06/05/2022 : 87181 km / 25/05/2022 : 87373 km / 02/11/2023 : 97169 km / 11/09/2025 : 104660 km

 **AUTOSECURITÉ**

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		9 %	
Forces verticales :	742 daN		450 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	261 daN	285 daN	167 daN	164 daN
Déséquilibre ($\leq 20\%$) :	9 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	285 daN	167 daN	164 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.04 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-2.2 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.5 %	-4.0 %		