

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628943**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000473																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/01/2028																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FV-120-DX (F) 17/11/2020 17/11/2020																																																					
Marque Désignation commerciale CITROEN C3																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SXYHYPLT645027 M1 VP																																																					
Type/CNIT Énergie M10CTRVP080Z972 GO																																																					
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 173254																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
<b>FV-120-DX</b> <b>CT : 19/01/2028</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF7SXYHYPLT645027 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13628943																																																					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">19%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">740daN</td> <td style="text-align: center;">447daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.11 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.3m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	5%	19%	<b>Forces verticales</b>	740daN	447daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage:	229daN	222daN	159daN	147daN	Déséquilibre (<20%):	4%		8%	Force de freinage (efficacité):	229daN	222daN	159daN	147daN	Taux d'efficacité global (=58%):			63%	<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%): 22%	<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.0%	-0.8%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																			
G	D	G	D																																																		
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.3m/km																																																				
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	5%	19%																																																			
<b>Forces verticales</b>	740daN	447daN																																																			
<b>Frein de service</b> Force de freinage:	229daN	222daN	159daN	147daN																																																	
Déséquilibre (<20%):	4%		8%																																																		
Force de freinage (efficacité):	229daN	222daN	159daN	147daN																																																	
Taux d'efficacité global (=58%):			63%																																																		
<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																		
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10																																																					
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.0%	-0.8%																																																			
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																			