

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13627771**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010000																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/12/2027																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																							
SIGNATURE :																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GF-152-MQ (F) 29/03/2022 29/03/2022																																							
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3USHNKKMJ918909 M1 VP																																							
Type/CNIT Énergie M10PGTVP1256605 ES																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 11984																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																							
GF-152-MQ CT : 15/12/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3USHNKKMJ918909 N° d'imprimé : Z A 13627771																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">729daN</td> <td style="text-align: center;">454daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">271daN 9%</td> <td style="text-align: center;">159daN 0%</td> <td style="text-align: center;">159daN 0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">271daN 70%</td> <td style="text-align: center;">249daN 159daN</td> <td style="text-align: center;">159daN 159daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.023</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	7%	13%	Forces verticales	729daN	454daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	271daN 9%	159daN 0%	159daN 0%	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	271daN 70%	249daN 159daN	159daN 159daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.023				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.5%	
	AVANT	ARRIERE																																					
G	D	G	D																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	7%	13%																																					
Forces verticales	729daN	454daN																																					
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	271daN 9%	159daN 0%	159daN 0%																																				
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	271daN 70%	249daN 159daN	159daN 159daN																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																						
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.023																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.5%																																					