

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13627771

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/12/2025		25010000	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/12/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GF-152-MQ (F)		29/03/2022	29/03/2022		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		2008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3USHNKKMJ918909		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP1256605		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
11984					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :			

GF-152-MQ

CT : 15/12/2027

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3USHNKKMJ918909

N° d'imprimé : ZA13627771

S031Z123
25010000
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		13%	
Forces verticales	729daN		454daN	
Frein de service				
Force de freinage:	271daN	249daN	159daN	159daN
Déséquilibre (<20%):	9%		0%	
Force de freinage (efficacité):	271daN	249daN	159daN	159daN
Taux d'efficacité global (=58%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.023				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.5%		