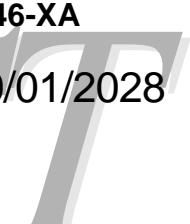


**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628950**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26000479																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Favorable																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
20/01/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																															
CL-446-XA (F)	16/10/2012	16/10/2012																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	208																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF3CAHMZ0CT097621	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10PGTVP0041430	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
39868																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">695daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">459daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%	Forces verticales	695daN		459daN	Frein de service				Force de freinage:	231daN	217daN	168daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	7%		1%		Force de freinage (efficacité):	231daN	217daN	168daN	169daN	Taux d'efficacité global (=58%):			68%		Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.9%		
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																														
Forces verticales	695daN		459daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	231daN	217daN	168daN	169daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	7%		1%																																																														
Force de freinage (efficacité):	231daN	217daN	168daN	169daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):			68%																																																														
Frein de stationnement																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.9%																																																															
 <b>CL-446-XA</b> <b>CT : 20/01/2028</b>																																																																	
<b>S031Z123</b> <b>26000479</b> <b>XXXXXX</b>																																																																	

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

VF3CAHMZ0CT097621

N° d'imprimé : **ZA13628950**