

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164960

| | | |
|-------------------------------|------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel | 21/01/2026 | V2664961 |

| | |
|---|---|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p> | <p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p> | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | |
| <p>N° Immatriculation GV-149-GP (F)</p> <p>Date d'immatriculation 22/02/2024</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation 22/02/2024</p> <p>Genre VP</p> <p>Marque CITROEN</p> <p>Type M10CTRVP1898750</p> <p>N° dans la série du type VF7SXHNPZRT023575</p> <p>Energie ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur 28421</p> <p>Désignation commerciale C3</p> | |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION | |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p> | |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|---------|--------|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|-----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|-----|--|-----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|--|--|-----|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|---------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-1.8m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">15%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">704daN</td><td colspan="2">417daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>292daN</td><td>261daN</td><td>164daN</td><td>185daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>292daN</td><td>261daN</td><td>164daN</td><td>185daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">80%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.1%</td><td>-1.2%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.6%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></table> | | AVANT | | ARRIÈRE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -1.8m/km | | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 15% | | Forces verticales | 704daN | | 417daN | | Frein de service | | | | | Force de freinage: | 292daN | 261daN | 164daN | 185daN | Déséquilibre (<20%): | 11% | | 12% | | Force de freinage (efficacité): | 292daN | 261daN | 164daN | 185daN | Taux d'efficacité global (=58%): | | | 80% | | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 23% | | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.1% | -1.2% | | | Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -2.6% | -4.0% | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -1.8m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 15% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 704daN | | 417daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage: | 292daN | 261daN | 164daN | 185daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 11% | | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): | 292daN | 261daN | 164daN | 185daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (=58%): | | | 80% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 23% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.1% | -1.2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -2.6% | -4.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |