

N° D'IMPRIMÉ C69457334

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique		30/01/2026	26106043																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/01/2026		Défaillances critiques : 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. AV																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC'S, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C326 (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C1635 SIGNATURE :		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2019 : 90041 km / 10/03/2021 : 106310 km / 08/11/2021 : 115163 km / 03/12/2021 : 115275 km / 02/03/2024 : 166469 km																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays CS-959-CJ (F) Date d'immatriculation 05/03/2024 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/03/2013 Marque AUDI Désignation commerciale A5 COUPE (1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZ8T2DA063114 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M10AUDVP004N918 Énergie GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 216997		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-4.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1009 daN</td><td colspan="2">709 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>364 daN</td><td>318 daN</td><td>246 daN</td><td>224 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td>9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>364 daN</td><td>318 daN</td><td>246 daN</td><td>224 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td>-1.7 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.2 %</td><td>-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		0 %		Forces verticales :	1009 daN		709 daN		Frein de service					Forces de freinage :	364 daN	318 daN	246 daN	224 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	364 daN	318 daN	246 daN	224 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.1 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		0 %																																																																
Forces verticales :	1009 daN		709 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	364 daN	318 daN	246 daN	224 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :		13 %		9 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	364 daN	318 daN	246 daN	224 daN																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	67 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	24 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.7 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %	-4.0 %																																																																	