

N° D'IMPRIMÉ C65265267

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																					
Contrôle technique périodique	20/10/2025	25057542																																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																						
Favorable																																																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/11/2023 : 88270 km																																																																																																																						
19/10/2027																																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																																					
FM-254-AZ (F)	02/12/2019	02/12/2019																																																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																						
RENAULT	CLIO																																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																					
Vf1R9800963401337	M1	VASP																																																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																																																						
M10RENVP603R735	ES																																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																						
119049																																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																																							
as AUTOSÉCURITÉ																																																																																																																							
<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>734 daN</td> <td></td> <td></td> <td>459 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>257 daN</td> <td></td> <td>250 daN</td> <td></td> <td>173 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>257 daN</td> <td></td> <td>250 daN</td> <td></td> <td>173 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td></td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td></td> <td>24 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.5 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.7 %</td> <td></td> <td>-1.4 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>									G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			2 %		Forces verticales :		734 daN			459 daN		Frein de service							Forces de freinage :	257 daN		250 daN		173 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN		250 daN		173 daN	164 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		24 %					Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %						CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %						Lambda (0.97 à 1.03) :						1.018	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-1.4 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			2 %																																																																																																																		
Forces verticales :		734 daN			459 daN																																																																																																																		
Frein de service																																																																																																																							
Forces de freinage :	257 daN		250 daN		173 daN	164 daN																																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		3 %			6 %																																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN		250 daN		173 daN	164 daN																																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		70 %																																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		24 %																																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %																																																																																																																						
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %																																																																																																																						
Lambda (0.97 à 1.03) :						1.018																																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.5 %																																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-1.4 %																																																																																																																				