


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036858																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GK-467-TS (F) 28/11/2022 28/11/2022 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3FCYHZTNY592791 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP1767275 GO Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 114433	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align:center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align:center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td align="center">-1.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td align="center">4%</td> <td></td> <td align="center">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td align="center">874daN</td> <td></td> <td align="center">557daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">256daN</td> <td align="center">279daN</td> <td align="center">165daN</td> <td align="center">165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td align="center">9%</td> <td></td> <td align="center">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">256daN</td> <td align="center">279daN</td> <td align="center">165daN</td> <td align="center">165daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td align="center">60%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td align="center">-2.8%</td> <td align="center">-3.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):							-1.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		3%	Forces verticales :		874daN		557daN	Frein de service :					Forces de freinage :	256daN	279daN	165daN	165daN	Déséquilibre (<20%):		9%		0%	Forces de freinage (efficacité) :	256daN	279daN	165daN	165daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-3.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):																																																																															
		-1.2m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		3%																																																																											
Forces verticales :		874daN		557daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	256daN	279daN	165daN	165daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		9%		0%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	256daN	279daN	165daN	165daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-3.0%																																																																													