

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

599

N° d'imprimé : ZA13761761

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	13/10/2025	25008181																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, ARD, ARG, AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARD, ARG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le</p> <p style="text-align: center;">Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
12/12/2025																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																		
SIGNATURE : 																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays : AH-820-YZ (F)	Date d'immatriculation : 05/07/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/12/2009																																																																
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 3008																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF30U9HZH9S220617	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																
Type/CNIT : M10PGTVP0001010	Énergie : GO																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
232247	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-8.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">938daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">600daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">359daN</td> <td style="text-align: center;">340daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">359daN</td> <td style="text-align: center;">340daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-3.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		5%		Forces verticales	938daN		600daN		Frein de service					Force de freinage:	359daN	340daN	211daN	216daN	Déséquilibre (<20%):	6%				Force de freinage (efficacité):	359daN	340daN	211daN	216daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-3.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	-2.2%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.5m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		5%																																																															
Forces verticales	938daN		600daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	359daN	340daN	211daN	216daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	6%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	359daN	340daN	211daN	216daN																																																														
Taux d'efficacité global (≥50%):	73%																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-3.5%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	-2.2%																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
	DATE :																																																																	

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761762

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		13/10/2025	25008181																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13761761 dispositif antipollution : P0401, P1351, P0409, P1459, P0490 Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
12/12/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
AH-820-YZ (F)		05/07/2023	28/12/2009																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT		3008																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF30U9HZH9S220617	M1	VP																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																			
M10PGTVP0001010		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
232247		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-8.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">938daN</td> <td colspan="2">600daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>359daN</td> <td>340daN</td> <td>211daN</td> <td>16daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>359daN</td> <td>340daN</td> <td>211daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-3.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		5%		Forces verticales	938daN		600daN		Frein de service	359daN	340daN	211daN	16daN	Force de freinage:	6%				Déséquilibre (<20%):	3%		3%		Force de freinage (efficacité):	359daN	340daN	211daN	216daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-3.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	-2.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.5m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		5%																																																																		
Forces verticales	938daN		600daN																																																																		
Frein de service	359daN	340daN	211daN	16daN																																																																	
Force de freinage:	6%																																																																				
Déséquilibre (<20%):	3%		3%																																																																		
Force de freinage (efficacité):	359daN	340daN	211daN	216daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50%):	73%																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-3.5%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	-2.2%																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					