

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000176637

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	11/09/2026	V2676639

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z207 RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN ADRESSE : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1569 SIGNATURE :	DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 3 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG) 4 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, D)
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GP-844-PN (F) Date d'immatriculation 16/06/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 16/06/2023 Genre CTTE Marque FORD Type N10FRDCT450W512 N° dans la série du type WF0YXXTTGYPD13124 Energie GO Kilométrage inscrit au compteur 122412 Désignation commerciale TRANSIT CUSTOM	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : ENCHERES MAT ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 22 BOULEVARD RIQUET 31000 TOULOUSE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%	
Forces verticales	1244daN		770daN	
Frein de service				
Force de freinage:	453daN	455daN	289daN	267daN
Déséquilibre (<20%):	1%		8%	
Force de freinage (efficacité):	453daN	455daN	289daN	267daN
Taux d'efficacité global (=50%):			72%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.8%	-2.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.6%		