



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385215

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		15/05/2026	26062270																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G, D            4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/11/2018 : 79361 km / 10/11/2020 : 92344 km / 14/11/2022 : 101690 km / 13/11/2024 : 114438 km / 03/12/2024 : 114766 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
14/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
BE-130-CH (F)	02/12/2010	02/12/2010																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF34C9HP0AS308235	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP0004498	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
122657																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">864 daN</td> <td colspan="2">528 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>294 daN</td> <td>296 daN</td> <td>196 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>294 daN</td> <td>296 daN</td> <td>196 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		5 %		Forces verticales :	864 daN		528 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	294 daN	296 daN	196 daN	204 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	296 daN	196 daN	204 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	864 daN		528 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	294 daN	296 daN	196 daN	204 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	296 daN	196 daN	204 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.0 %																																																																												